

鸿蒙座舱加持，纯电续航**356km**，这款阿维塔 12增程版实力如何？

来源：戴美玲 发布时间：2025-11-24 09:20:51

中大型车市场一直都是国外品牌的必争之地。例如德系车、日系车、美系车，各大海外品牌靠多年累积的口碑和技术，早就已经打得火热，推出了很多新款车型，去抢占市场的份额。就是在这个市场上，除了国外品牌之外，也有机遇的品牌可以选择，例如来自于中国的高端智能汽车品牌阿维塔。在产品的矩阵中，旗下就有一款增程式的车型。阿维塔 12(图片|配置|询价) 2026款 Ultra后驱增程版，市场指导价格是28.99万元，但没有续航里程的焦虑问题，同时还有智能科技，一下子就吸引了大家，那今天就为大家来评测一下。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.6万车友热议二手车18.70万起 | 127辆

阿维塔 12(品技术)外观和同级别车型常见的沉稳风格并不相同，而是将雕塑感结合未来感。车身的尺寸是5020×1999×1450mm，轴距达到3020mm，这样的比例，会让整车的姿态就会显得有一些修长。让人比较喜欢的就是车身的颜色有多种不同颜色选择，例如其中就有一款曦金灰，这种颜色在阳光的照射下还会出现微妙的光泽变化，看上去确实很美。前脸采用的是无前中网的设计，从视觉上来看比较纯粹。分体式的大灯线条比较简洁，而且还很有力量感，在点亮之后就会拥有较高的辨识度。车身的侧面会有一条溜背式的线条，搭配无框车门以及隐藏式的门把手，从车身的侧面来看还是很流畅的，对于降低风阻也会有一些帮助。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.6万车友热议二手车18.70万起 | 127辆

车尾的设计同样比较出色，贯穿式的尾灯和车头灯可以形成完美的呼应。还有一个电动扰流板，在高速行驶时就会自动的升起，可以有效增强下压力。在低速行驶时还会自动的收起，可以保持外观的美丽。这种具有实用性以及仪式感的设计，确实就能体现出豪华品牌的细节把控。铝合金的轮毂搭配的是20英寸的轮胎，可以拥有出色的抓地力，而且还会透出一种高级感。

阿维塔 12(用车口碑)轴距达到3020mm，所以车内的空间不会让人失望。像我身高1米85，将前排的座椅调整到合适的位置之后，头部就会有将近一拳左右的剩余视野也是比较开阔的，不会有任何的压抑感。保持前排座椅不变的情况下，移到后排，腿部的空间就会直接达到两拳以上，就算翘起二郎腿，也不会局促。不过受到溜背造型的影响，后排头部的空间就会略

显紧凑，大概会有三指左右的剩余。对于身高1米85以上的乘客就会有一些局促感，但对于大部分的家庭来说是没什么问题的。座椅的布局是5座的布局，后排还可以支持按比例放倒，所以车内的灵活性也很不错。



阿维塔 12前排会有双零重力的座椅，采用的还是24月龄内的北美天然公牛皮制作，真皮的材质，手感比较细腻，据说这种材质要经过45天工期，100%外观检验，还有50道工序才能够成型。当然让我喜欢的自然就是舒适性的优化，靠背的发泡厚度，还有坐垫厚度都会有所增加。回弹性还会明显的提升，并且接触面还会进一步的增大，拥有较好的包裹感。头枕采用的是慢回弹太空海绵的材质，在长时间驾驶时颈部的支撑还是比较到位的，再也不会出现肩颈部位酸痛的感觉。座椅的功能也是比较实在的，前排支持电动调节，主驾驶位置可以前后移动，还可以调整腰托或者是腿托。所以乘坐的舒适性真的是很不错的，副驾驶位置也会拥有全面的调节。另外还有8点式按摩，以及三档通风，以及三档加热等功能，在不同的季节都会拥有舒适的体验。按摩功能，有5种模式以及三档力度，在长途行驶疲劳时就可以缓解劳累。

阿维塔 12方向盘采用的是真皮包裹，触感细腻温润，还会有扎实的握感。支持电动上下调节，并且还有加热以及记忆功能。那在冬天的时候就不需要忍受冰冷的方向盘，方向盘还有多功能按键布局是比较合理的，在操作时会有一个清晰的反馈，配合语音控制，就可以完成大部分的常用操作，在驾驶时不需要频繁的低头。车内配备的是双区空调后排有独立的空调出风口，可以满足不同乘客对温度的需求。当然还有纳米水离子健康氧舱，会有车载空气净化器，还有负离子发生器，以及空气质量管理系统。就算雾霾天气出行，在开启净化功能之后，车内的有害数值也会迅速的进入到个位数，在长时间开车时没有觉得口干舌燥。



阿维塔 12车内会有一个35.4英寸的远端屏幕，直接横贯前方。显示的效果清晰细腻，将导航还有行车信息全部都呈现出来，在驾驶时，视线还不需要偏离，可以有效保证行驶的安全。另外在下方还有一个15.6英寸的中控屏幕，分辨率达到1920×1080。像素的密度也会达到141PPI，所以在操作时就会感觉到视觉体验是比较流畅的。这套全新升级的鸿蒙座舱HarmonySpace 5 系统确实比较好用，在多功能操作的过程中基本上都没有卡顿。语音控制是我经常都会使用到的功能支持免唤醒，还有连续性语音识别，可以有效实现可见即可收功能。比较贴心的是分区域唤醒功能，主副驾驶位置以及后排全部都可以独立的控制，所以在操作时还是很流畅的。



阿维塔 12搭载的是全新一代的1.5T增程专用发动机，最大功率115kW，热效率高达44.39%，配合后置永磁同步电动机，总功率达到231kW，最大扭矩333N·m，官方给出的百公里加速时间为6.8秒。在日常通勤时，我基本上都是用纯电模式，电机的驱动特性，让车

辆在动力输出时没有迟滞。踩下加速踏板，车辆也会迅速的响应，没有传统燃油车的顿挫感。在拥堵的路段，这种平顺性也会带来明显的舒适性，在频繁启停时也不会有不适感觉，可以轻松应对城市路况。切换到运动模式时，车辆有不一样的性格，油门的响应会比较灵敏，还有明显的推背感。在高速上时，如果遇到慢车群踩下加速踏板，就可以轻松的完成超车。

奔驰E级最低售价：32.18万起最高降价：13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4291辆

电量充足时，增程器并不会介入，车内就是一个纯电车的静谧体验。当电量低于设定值时，增程器就会启动，噪音还有震动的控制就会比较出色，如果不是刻意的观察仪表盘，都没有察觉到增程器的工作。即便是在亏电的状态下，动力的表现依然很顺畅，没有动力衰减的现象，要比之前试驾的征程车型更优秀。底盘的调校也是一大主要的亮点，前双叉臂式独立悬架以及后多连杆式独立悬架，在经过工程师重新调校之后，在舒适性以及操控性方面就可以完美的平衡。还。在城市非铺装的路面行驶时，悬挂就可以过滤大部分的小震动并不会感觉到明显的颠簸。

阿维塔 12配备的是来自于宁德时代52.01kWh的骁遥超级，纯电续航里程为356km，这一个续航里程作用于上下班是没有什么问题的。像我家到公司往返也就50km，一个星期下来是完全可以使用的，周末下班还会有一些剩余。周末打算带着家人短途自驾游，去的时候完全可以用纯电模式应对，回来的时候增程器就会启动，没有什么续航里程焦虑的问题。在满电满油的状态下，综合的续航里程达到1270km，所以就算是长途出行也无需过于的担心。充电速度是这款车主要的亮点，我特意测试了一下，快充的时间只需要0.17小时，这个速度确实是让人比较惊喜的，根本就无需担忧。

在经过几天的体验之后，这款车还是给人留下了深刻的印象，没有选择去盲目的追求激进，而是做到了各维度均衡，对于那些追求品质出行的家庭用户而言，这款车还是可以满足经济需求的，你觉得这款车值得试驾吗？

HTML版本：[鸿蒙座舱加持，纯电续航356km，这款阿维塔 12增程版实力如何？](#)